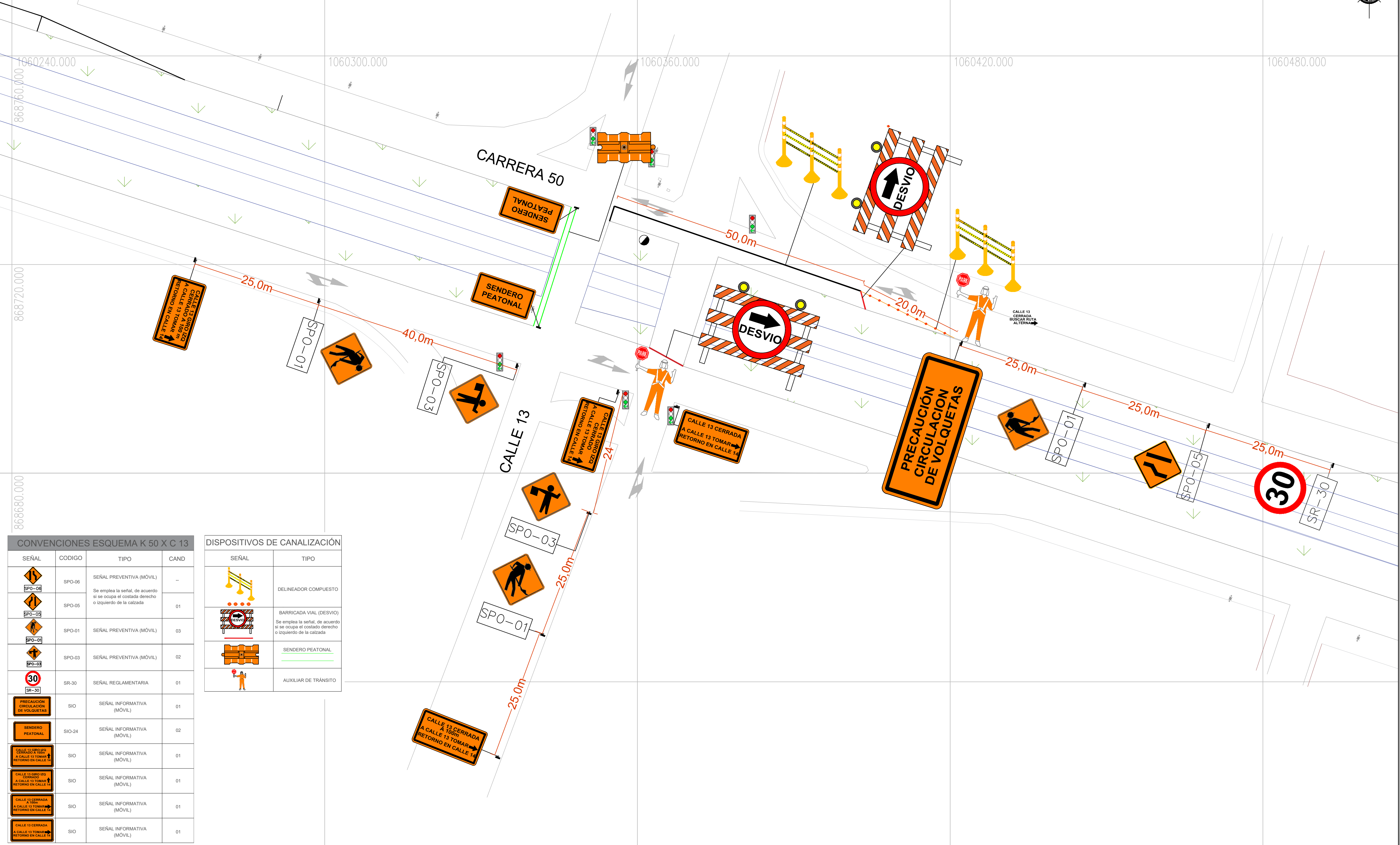


CIERRE DE CARRIL CARRERA 50 CON CALLE 13



CONVENCIONES ESQUEMA K 50 X C 13

SEÑAL	CODIGO	TIPO	CAND
	SPO-06	SEÑAL PREVENTIVA (MÓVIL)	-
	SPO-05	Se emplea la señal, de acuerdo si se ocupa el costado derecho o izquierdo de la calzada	01
	SPO-01	SEÑAL PREVENTIVA (MÓVIL)	03
	SPO-03	SEÑAL PREVENTIVA (MÓVIL)	02
	SR-30	SEÑAL REGLAMENTARIA	01
	SIO	SEÑAL INFORMATIVA (MÓVIL)	01
	SIO-24	SEÑAL INFORMATIVA (MÓVIL)	02
	SIO	SEÑAL INFORMATIVA (MÓVIL)	01
	SIO	SEÑAL INFORMATIVA (MÓVIL)	01
	SIO	SEÑAL INFORMATIVA (MÓVIL)	01
	SIO	SEÑAL INFORMATIVA (MÓVIL)	01

DISPOSITIVOS DE CANALIZACIÓN

SEÑAL	TIPO
	DELINEADOR COMPUESTO
	BARRICADA VIAL (DESVIO)
	SENDERO PEATONAL
	AUXILIAR DE TRÁNSITO



CANTRASTISTA:

UNIÓN TEMPORAL
PLAN DE EXPANSIÓN
EMCALI 115kV

CONTIENE:
PLANO CASOS PUNTUALES CON SEÑALIZACIÓN MÓVIL
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA EL CAMBIO DE TENSIÓN DE 34,5kV A 115kV,
DEL CORREDOR ENTRE LA SUBESTACIONES
JUANCHITO - DIÉSEL II - SUR - MELÉNDEZ Y SU MODERNIZACIÓN
CATEGORIA II

FECHA	REVISIONES	REV.	APR.
03/01/19	Se presentaron observaciones por parte de la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial		
11/01/19	Se llevaron a cabo las observaciones presentadas por la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial		



ELABORADO Y DISEÑO POR:

NOMBRE: STEPHANY TOVAR MAMBUSCAY
INGENIERA TOPOGRÁFICA
MP: 76335 - 338904 VLL

CONTRATISTA:

NOMBRE: DIEGO YUQUEROS (DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN)
MP: 76205-194447 VLL
INTERVENTOR:

NOMBRE: JAIRO IVÁN SOSA REINA
MP: VL 205-40060

SECRETARIA DE MOVILIDAD:

HENRY MARTIN URIBE
SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
Y SEGURIDAD VIAL

ESCALA:

1:400